



Highway 152

Watsonville Rehab Project

Fact Sheet/Frequently Asked Questions

- 1. Where is the project located?** Through Watsonville on Main Street, Beach Street, Lincoln Street, and Lake Street. The project starts at the Route 1/152 Junction at Holm Road and continues to 0.02 miles northeast of Beverly Drive North.
- 2. How many miles long is the project?** About 4 miles.
- 3. When will the project begin construction?** October 2006.
- 4. When will the project be completed?** Fall 2007, weather permitting.
- 5. What is the project cost?** Estimated \$10.5 million.
- 6. What funds are paying for the project?** This is a SHOPP (State Highway Operation and Protection Plan) project, which is funded from the State Highway Account.
- 7. Describe main work elements of the project.** Construction work includes the following:

Varying depths of the old asphalt pavement will be removed by a cold planing machine and replaced throughout the project. Typically all of the surface pavement will be removed from shoulder to shoulder. Residents should expect intermittent periods of noise and dust. These activities will remove all potholes and cracked pavements, strengthen the roadway, and add many years to its service life.

The westbound shoulder will be widened from 1.2 to 2.4 meters (4 to 8 feet) from Wagner to Beverly Drive North. New concrete curb and gutter will be added to the shoulder, and new driveways will be provided to maintain access to homes and agricultural areas.

Pedestrian access will be improved by replacing most curb ramps and improving many commercial and residential driveways. Some sidewalk segments will be removed and replaced with new. The mid-block pedestrian crossings on Main Street between Fifth Street and Lake Street and between Lake Street and Beach Street will be modified to improve safety for both pedestrians and motorists.

Storm water drainage systems will be improved at Watsonville Slough, the intersection of Lake Street and Main Street, the intersection of Lake Street and Carr/Sudden Street, and in the area of shoulder widening.

- 8. Does the project include widening the highway?** The westbound shoulder will be widened from 1.2 to 2.4 meters (4 to 8 feet) from Wagner to Beverly Drive North. This is the only widening taking place.
- 9. Why are the bulb-outs being modified?** The bulb-outs are being modified to enhance safety for pedestrians and motorists. Once modified, the bulb-outs will be about two-feet narrower on each side of the roadway. This will provide a shoulder where there is none now, and better lane widths through the bulb-outs. The crosswalks will remain.
- 10. What will happen to the existing landscaping?** Existing street trees will be preserved. Other landscaping will be preserved as much as is feasible. Decorative sidewalk portions will be replaced if they need to be modified for pedestrian accessibility.
- 11. Where will construction begin?** Construction will occur at various locations and times within the project limits. Construction activities may occur simultaneously at different locations to reduce the total duration of disruption. Construction and reconstruction of curb gutter and sidewalk will be limited to three blocks at a time minimizing disturbance to pedestrians.
- 12. How often will paving occur?** About 80 percent of the construction time will be devoted to cold planing and paving.
- 13. Will there be any lane closures during construction?** Yes. However, one lane in both directions will remain open at all times. When possible, a turning lane will be provided.

For project updates, or more information, please call
Susana Z Cruz, Caltrans public information officer, at 831-423-0396.





Highway 152

Watsonville Rehab Project

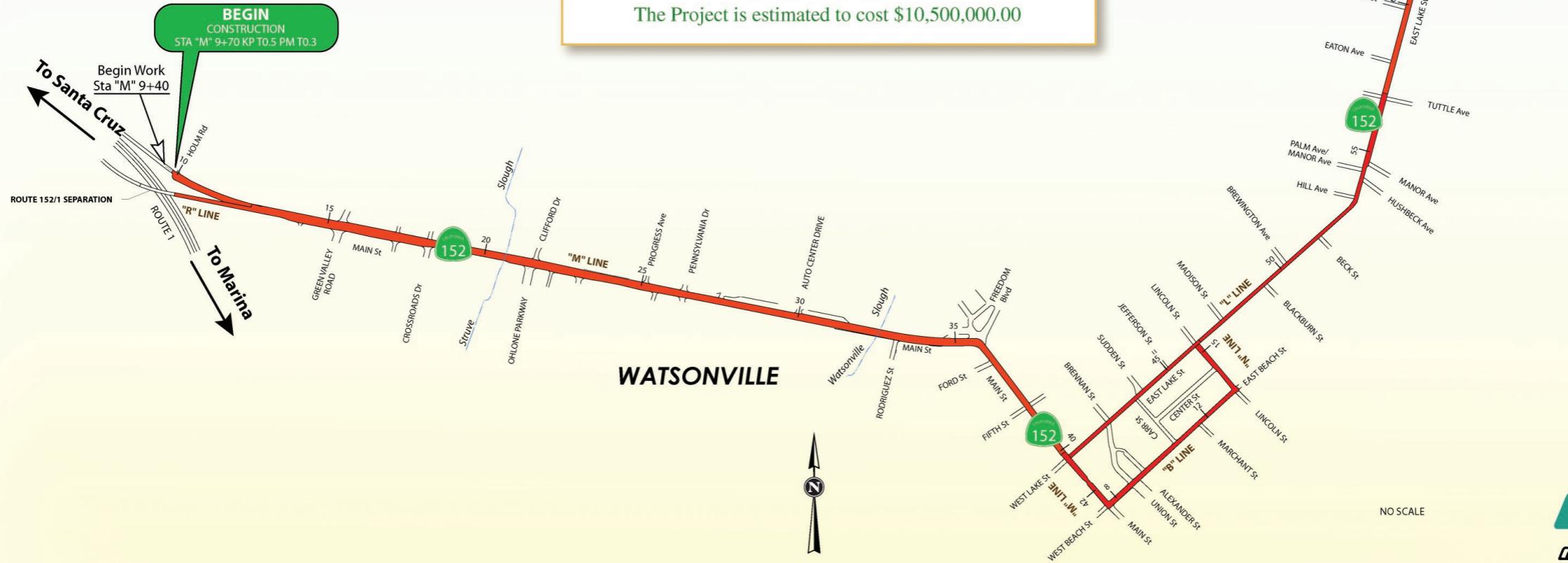
PROJECT MAP

SCHEDULE

Construction is expected to begin by November 2006
and end by October 2007

ESTIMATED COST

The Project is estimated to cost \$10,500,000.00





Highway 152

Watsonville Rehab Project

CARRETERA 152 REHABILITACION EN WATSONVILLE

Hoja de datos / Preguntas Frecuentes

- 1. ¿Dónde está localizado el proyecto?** A través de Watsonville en las Calles Main, Beach, Lincoln, y Lake. El proyecto comienza en la unión de las Carreteras 1/152 Junction en Holm Road y continúa a 0.02 millas al noreste de Beverly Drive North.
- 2. ¿Cuántas millas mide de largo el proyecto?** Aproximadamente 4 millas.
- 3. ¿Cuándo comenzará la construcción?** en octubre del 2006.
- 4. ¿Cuándo terminará el proyecto?** en el otoño del 2007, dependiendo en el clima.
- 5. ¿Cuál es el costo del proyecto?** Aproximadamente \$10.5 millones.
- 6. ¿De dónde vienen los fondos para pagar el proyecto?** Este es un proyecto SHOPP (Plan Estatal de Operación y Protección de Carreteras), que está financiado por la cuenta estatal de carreteras.
- 7. ¿Cuáles son los elementos principales de trabajo del proyecto?** El trabajo de construcción incluye lo siguiente:

Varias capas de pavimento (asfalto) viejo serán removidas por una máquina removedora especial y reemplazadas a lo largo del proyecto. Típicamente, toda la superficie del pavimento será removida de acotamiento a acotamiento. Los residentes pueden esperar períodos intermitentes de ruido y polvo. Estas actividades removerán todos los baches y pavimento agrietado, fortalecerán la carretera, y agregarán muchos años a la vida de servicio de la carretera.

El acotamiento rumbo al oeste se amplificará de 1.2 metros a 2.4 (de 4 a 8 pies) desde Wagner hasta Beverly Drive North. Esquinas y encintados se añaderán al acotamiento, y entradas nuevas serán proporcionadas para mantener el acceso a las residencias y áreas agrícolas.

El acceso peatonal mejorará al reemplazar la mayor parte de las rampas en las esquinas y mejorando muchas entradas a negocios y residencias. Algunos segmentos de banquetas serán removidos y reemplazados con nuevos. Los cruces peatonales a media cuadra de la calle Main entre Fifth Street y Lake Street y entre Lake Street y Beach Street serán modificados para mejorar la seguridad de tanto peatones como conductores.

Sistemas de drenaje para aguas pluviales serán mejorados en Watsonville Slough, la intersección de Lake Street y Main Street, la intersección de Lake Street y Carr/Sudden Street, y en la área de amplificación de acotamiento.

- 8. ¿El proyecto incluye la amplificación de la carretera?** El acotamiento rumbo al oeste se amplificará de 1.2 a 2.4 metros (de 4 a 8 pies) desde Wagner hasta Beverly Drive North. Esta será la única amplificación que se llevará a cabo.

- 9. ¿Porqué se modificarán las jardineras de banqueta?** Las jardineras de banqueta se modificarán para mejorar la seguridad de los peatones y conductores. Ya que estén modificadas, las jardineras estarán más angostas como por dos pies (3/4 de metro) de cada lado de la carretera. Esto proporcionará un acotamiento donde actualmente no lo hay, y mejorará lo ancho de los carriles gracias a las jardineras. Los cruces peatonales permanecerán en su lugar.

- 10. ¿Qué pasará con la jardinería existente?** Los árboles existentes en las calles serán preservados. El resto de la jardinería será preservado lo más posible. Porciones decorativas de la banqueta serán reemplazadas si necesitan ser modificadas para el acceso peatonal.

- 11. ¿Dónde comenzará la construcción?** La construcción se llevará a cabo en varias localidades y a varias horas dentro de los límites del proyecto. La construcción puede ocurrir simultáneamente en diferentes localidades para reducir la duración total de la interrupción al público. La construcción y reconstrucción de las esquinas, encintados y banquetas se limitará a tres cuadras a la vez para disminuir el disturbio a los peatones.

- 12. ¿Qué tan seguido se pavimentará?** Aproximadamente 80 por ciento del tiempo de la construcción se enfocará en el removimiento del pavimento viejo y en pavimentar.

- 13. ¿Habrá clausuras de carriles durante la construcción?** Sí. Pero, un carril se mantendrá abierto en ambas direcciones a toda hora. Cuando sea posible, un carril será proporcionado para dar vuelta.

Para más información sobre este u otros proyectos, comuníquese con Susana Z Cruz, portavoz de relaciones públicas de Caltrans al 831-423-0396.



Highway 152 Watsonville Rehab Project

Mapa del Proyecto



Horario

La construcción se espera que comience para noviembre del 2006 y termine para octubre del 2007

Costo estimado

Se estima que el proyecto costará \$10,500,000.00